

Le port de KAOLACK

Sénégal

André Borgomano (Bx 52)



Carte du Sénégal.

En 1925 le Sénégal possédait quatre ports d'inégales valeurs : Dakar, le plus important de la côte ouest-atlantique, Saint-Louis, à l'embouchure du fleuve Sénégal est en forte décroissance. Rufisque, port arachidier, qui perd en fonction de la montée en puissance du port de Kaolack est situé à 100 km de l'océan par la route et à 200 de Dakar à Kaolack et se trouve à plus de 100 km de l'embouchure du fleuve Saloum. La marée y est encore de 50 centimètres. La grande région du Sine-Saloum a la particularité d'être totalement plate et comme son nom l'indique, salée. On devine l'inconvénient majeur de cette situation : qu'il pleuve ou non la terre, toujours salée, ronge rapidement tout ce qui est métal. Et comme si ça ne suffisait pas Kaolack est aussi sur la grande nappe phréatique du Sénégal qui, elle, est trop riche en fluor, d'où autres ennuis : le fluor attaque les métaux et son action se surajoute à celle du sel mais il est aussi à l'origine d'une maladie des dents le darmouss, qui rend les dents de deuxième dentition jaunes et déformées. Si l'on n'a pas passé sa prime enfance dans la région il n'y a pas de problème.

Avant 1914 Kaolack n'était qu'une simple agglomération de cases. Son extraordinaire expansion qui la positionne juste après Dakar par le nombre d'habitants est dû au développement considérable de la culture de l'arachide dans les régions les plus fertiles du Sénégal surtout depuis la fin de la guerre, arachide importée en 1840 par le Marseillais Jaubert. Le passage en 1911 à 20 km de la voie ferrée Dakar-Bamako (l'expansion de l'arachide suivra la progression de la ligne), à laquelle il est relié, lui permet de recevoir le fret du Soudan et de l'est du Sénégal. Il exporte alors le quart de la production d'arachide du pays.

En 1929 il n'y a pas de quais, seulement de petits wharfs construits par les factoreries. Les déchargements (charbon pour les locomotives) et chargements des navires sont longs et compliqués. La Chambre de Commerce locale et le Gouvernement préconisent la création d'un port outillé qui augmenterait les possibilités de mise en valeur d'une partie importante de la colonie. En même temps est décidée la reconstruction du vieux « Pont Noirot » (Ernest), en bois, du nom de l'admi-



La rivière Saloum et ses méandres.

nistrateur qui le fit construire au début du xx^e siècle, pont sur lequel passe la route vers la Casamance à travers la Gambie et où venaient tourner les bateaux. En trois ans et demi, avec plus de six mois d'avance sur les délais contractuels, sont réalisés 680 mètres de quais en béton, gare maritime avec triage, dépôts spacieux, grues et le Pont Noirot éga-



Le port de Kaolack.



Affection buccale : le darmouss.

Le transport des arachides, seule denrée d'exportation par la piste puis par la route bitumée après 1930, en raison des quantités produites (25 000 tonnes en 1885, 500 000 en 1930, 900 000 en 2010), était insuffisant d'où l'utilité d'un port le plus proche possible des lieux de production. Une usine sera construite à quelques km en aval de KK (Lydiane) qui exportera, elle aussi, directement par bateau l'huile Lesieur. C'est ce même transport routier qui, en se développant, sera la cause d'une forte diminution du trafic du port de KK.

Quelques informations sur l'arachide : Plantée à la saison des pluies (mai-juin) elle est récoltée en octobre-novembre. Elle pousse très bien sur les sols sablonneux du Sine-Saloum, du Ferlo, du Cayor et du Baol. On la trouve aussi en Gambie. Son utilisation est très variée : dans l'alimentation humaine on en fait de l'huile, du beurre, de la farine, de la sauce et on la grille. Dans l'alimentation des animaux elle devient tourteaux et fourrage ; dans l'industrie, en savonnerie ou combustible en agriculture elle enrichit les sols en azote et sert d'engrais vert. Elle a aussi des utilisations médicinales, elle sert, dans la pharmacopée, comme solvant de médicaments. Elle est aussi cause d'allergies et le développement de moisissures entraînant l'apparition d'aflatoxine génératrice de cancer du foie.



Transport routier des arachides.

lement en béton (200 m sur 12 travées – dans les années 60 un bon restaurant italien « Chez Andréa » à l'entrée du pont, très couru !). Cela n'empêche pas la ville d'être la plus sale d'Afrique ! Dans les années fastes, c'est-à-dire

50-60, il pouvait y avoir 6 bateaux à quai en même temps, certains de 120 m de long mais le tonnage était limité en raison du tirant d'eau qui n'excédait pas 6 m et il fallait tenir compte de la marée.

